



VROEGER EN NU (127)



## Vroeger en Nu (127)

### Staatslijn 162 B : halte Martenshoek

**Nadat we in de afleveringen 9, 15, 67 en 85 schreven over het veranderende beeld van de stations Hoogezand-Sappemeer, Kropswolde en de -tot veler teleurstelling vorig jaar gesloten- halte Sappemeer - Oost, zijn we vandaag neergestreken op het vierde station langs Staatslijn 162 B binnen onze gemeente : de halte Martenshoek.**

‘Houk’, zoals de ouderen hier zeggen, is genoemd naar kerkpatroon Sint Martinus. We kijken, samen met de zich in het vroege maartzonnetje koesterende stationskat, in westelijke richting en zien de trein aankomen vanuit station Kropswolde. Wat een metamorfose zien we daar sinds de oude ingekleurde foto werd gemaakt in 1915.

Het lijkt wel een nostalgisch schilderij ... Vroeger was deze halte uitgerust met een eenvoudige abri met twee kleine langsperronnetjes bij wachtershuisje 81. Halte Martenshoek heeft nooit een echt stationsgebouw gehad. De laatste stoomtrein reed rond 1958 over de spoorrails van halte Martenshoek. In die tijd ging de NS de stoomlocomotieven geleidelijk vervangen door diesel-elektrische locomotieven en personentreinen van het type ‘Blauwe Engel’.

Staatslijn 162-B was onderdeel van de eerste staatsaanleg van spoorwegen in Nederland. De spoorlijn zorgde voor een verbinding van de in die tijd zeer belangrijke haven van Harlingen met de noordelijke provinciehoofdsteden Leeuwarden en Groningen en het Duitse achterland. Het tracé werd van west naar oost aangelegd en gefaseerd geopend. De spoorlijn werd later doorgetrokken naar de Duitse stad Leer. Het traject tussen Groningen en Leer kreeg in 2012 de naam Wiederline. De spoorlijn Harlingen - Duitsland sluit bij de grens aan op de spoorlijn naar het Duitse Ihrhove en werd aangelegd om een goede verbinding tussen Engeland en Noord - Duitsland mogelijk te maken. Van groot internationaal belang werd de spoorlijn echter nooit. De lijn werd oorspronkelijk geheel enkelsporig aangelegd. Het gedeelte Groningen – Zuidbroek werd in 1913 dubbelsporig gemaakt. In 1914 volgde het baanvak Zuidbroek – Winschoten.



Beeld 1915 : © Archief HVHS-JHA. Redactie en Beeld 2021 : © Wim A.H. Rozema  
[www.historische-vereniging-hs.nl](http://www.historische-vereniging-hs.nl)